

Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Locatie:

Almelose weg N35 Haarle

Datum uitgifte advies:

19-3-2018



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De N35 is een gebiedsontsluitingsweg in de provincie Overijssel. Het deel gelegen tussen Nijverdalen en Wijthmen, wordt de komende jaren gereconstrueerd, met als doel de verkeersveiligheid te vergroten.

Bestuurders van Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen hebben een bestuursovereenkomst gesloten over de aanpak van de veiligheid op dit deel N35.

Probleemstelling

Een groep ongeruste bewoners, wonende ten noorden van de N35 en actief onder de naam werkgroep “Haarle Noord”, maakt melding van verkeersonveilige oversteekplaatsen voor fietsers in de plannen voor een herinrichting van de N35.

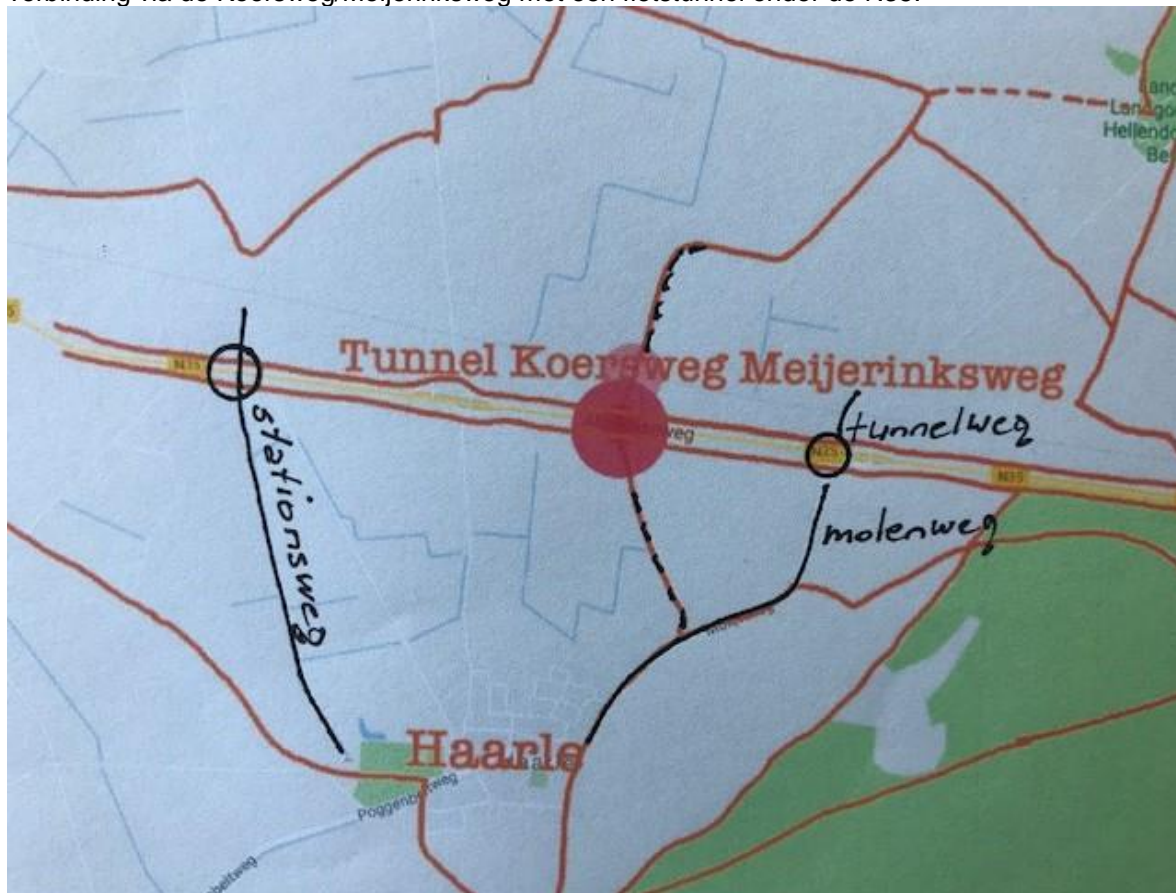
Dit geldt volgens de werkgroep voor zowel het kruispunt met de Stationsweg als het kruispunt met de Molenweg. Beide kruispunten zijn onderdeel van de verbindingswegen tussen Haarle Noord en de dorpskern van Haarle.

Het kruispunt N35-Stationsweg is in de plannen ingericht met verkeerslichten en het kruispunt N35-Molenweg met een middenberm voor fietsers, alwaar via een z.g.n. “bajonetverbinding” de N35 kan worden overgestoken.

Echter, kinderen gelijkvloers laten oversteken over een weg waar 80 km/h mag worden gereden, vindt de werkgroep onacceptabel omdat:

- Er veelvuldig roodlichtnegatie plaats vindt en overtreders veelal 80 km/h. of harder rijden.
- De passersnelheid van auto's ter plaatse van de “bajonet-oplossing” 80km/h. of harder is.
- Zowel de Molenstraat als de Stationsweg drukke wegen zijn zonder goede fietsvoorzieningen.

De werkgroep "Haarle Noord" wil graag de meest veilige optie gerealiseerd zien, te weten een verbinding via de Koersweg/Meijerinksweg met een fietstunnel onder de N35.



Standpunt wegbeheerder, projectpartner Hellendoorn

Rijkswaterstaat heeft als wegbeheerder uitgebreid overleg gehad met projectpartners, te weten de Provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen, over de aanpak van de verkeersveiligheid op de N35 gelegen tussen Wijthmen en Nijverdal.

Het besluit van de bestuurders van deze partners voor het plaatsen van een VRI op het kruispunt van de N35 en de Stationsweg en een gelijkvloerse oversteek middels een bajonetaansluiting voor fietsers ter plaatse van de aansluiting N35 met de Molenweg/Tunnelweg, is mede gemaakt vanwege een door plaatselijk belang ingebracht voorstel en massale steun vanuit het dorp, zo bleek uit een afgenomen enquête.

Door voorgestelde herinrichting van beide vorengenoemde kruispunten zal de verkeersveiligheid op de N35 ter hoogte van Haarle voldoende verbeteren. De gewenste fietstunnel via de Koersweg is geen onderdeel van de plannen van het project N35 Wijthmen-Nijverdal.

De gemeente Hellendoorn geeft als projectpartner aan dat niet de Koersweg-Meijerinksweg, maar de verderop gelegen Oude Deventerstraat onderdeel uitmaakt van het nieuwe Hoogwaardige Fietsnetwerk Twente (HFT) en het plan is dan ook om deze ongelijkvloers te laten kruisen met de N35. De gemeente Hellendoorn ziet deze verbinding als een goed alternatief voor de route Molenweg-Tunnelweg.

Probleemanalyse

Vergroten van de verkeersveiligheid betreft op dit deel N35, onder andere uit het herinrichten van bestaande kruispunten.

Het feit dat het hier gaat om aansluitingen van erftoegangswegen op een gebiedsontsluitingsweg, vraagt extra aandacht, met name omdat de toegestane snelheid op de doorgaande gebiedsontsluitingsweg, 80 km/h is.

In de CROW richtlijnen voor het ontwerpen van dit soort kruispunten, is aangegeven dat een verlaging van de snelheid op de doorgaande gebiedsontsluitingsweg een belangrijke bijdrage kan leveren aan het vergroten van de verkeersveiligheid.

Het is dan ook opmerkelijk dat deze richtlijn in het oosten van Nederland, op zowel Rijkswegen als Provinciale wegen, niet of nauwelijks wordt gevolgd, terwijl dit in Zuid Holland veelvuldig voorkomt.

Terecht merkt de werkgroep "Haarle Noord" op, dat het zonder begeleiding van volwassenen, onverantwoord is kinderen te laten oversteken over een 80 km weg, of het nu met of zonder VRI is en een fietstunnel kan dit probleem oplossen is de mening van de betreffende bewoners.

Verwacht mag worden dat er onder deskundigen geen verschil van mening bestaat over de conclusie dat de aanleg van een fietstunnel tot het vergroten van de verkeersveiligheid op dit wegvak leidt..

Blijft over de vraag in hoeverre deze fietstunnel prioriteit heeft in de beschikbare budgetten voor het herinrichtingsplan N35, met de – negatieve - kanttekening dat deze verbinding geen onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk.

Conclusies en aanbevelingen

De conclusie, dat de door de werkgroep Haarle Noord gesignaleerde verkeersonveilige kruispunten in de nieuwe plannen deels voortkomt uit een gevoel en daardoor wellicht onder subjectieve onveiligheid moet worden geschaard, wil niet zeggen dat er geen objectieve verbeteringen in het ontwerp mogelijk zijn.

In de richtlijnen wordt bij een auto-intensiteit van meer dan 1400 mvt/h, het ontwerpen van een gelijkvloerse fietsoversteek over een weg waarop 80 km/h of harder wordt gereden, vanwege de te verwachten verkeersonveilige situaties, afgeraden

Uitgaande van 17.000 mvt/etmaal in 2017, betekent dat de 1400 mvt/h – zeker in de nabije toekomst – op dit deel van de N35 ruim wordt overschreden

Daaraan gekoppeld de conclusie dat deze aanpak absoluut niet in de doelstelling past, zoals door partners omschreven voor het project N35 Wijthmen-Nijverdal, te weten het vergroten van de verkeersveiligheid.

Daarnaast moeten fietsers ter plekke van de kruispunten gebruik maken van parallelwegen, waarop 60 km/h mag worden gereden en waarover zowel landbouwverkeer als vrachtverkeer -in mindere mate- rijdt. De gemaakte keuzes lijken voor een belangrijk deel dan ook voort te komen uit het prioriteit geven aan een goede doorstroming.

Aanbevolen wordt om nog eens serieus te kijken naar de mogelijkheden binnen het fietsnetwerk van de gemeente Hellendoorn en het nut van de fietsverbinding Koersweg-Meijerinksweg met fietstunnel, in dat licht nader te overwegen omdat:

- De Stationsweg en de Molenweg/Tunnelweg in samenhang met de kwaliteit van de fietsvoorzieningen aldaar, niet de meest veilige en comfortabele fietsverbindingen tussen Haarle Noord en Haarle dorp betekenen
- verwacht mag worden dat het verkeer op de N35 ter plaatse van het kruispunt met de VRI, naast de mogelijke roodlichtnegatie, prioriteit zal krijgen op het verkeer op de zijwegen vanwege de gewenste doorstroming. Het gevolg zal zijn dat er maximale wachttijden voor motorvoertuigen en fietsers op de zijwegen ontstaan.

- De gelijkvloerse fietsoversteek ter plaatse van de Molenweg-Tunnelweg, ivm de snelheid en intensiteiten op de N35, onvoldoende veiligheid voor de fietsers betekent.
- De parallelwegen geen veilige oplossing voor de fietsers betekenen, vanwege het mengen van fietsers en landbouw- en vrachtverkeer op een 60km/h weg

Mocht het huidige plan toch onveranderd worden uitgewerkt in een definitief ontwerp, dan wordt aanbevolen

- De maximale toegestane snelheid op de N35 ter plaatse van betreffende kruispunten te verlagen. Een en ander ondersteund door fysieke maatregelen.
- De veiligheid van de fietsers ter plaatse van de parallelwegen nog eens kritisch bezien.
- De fietsvoorzieningen op de wegvakken Stationsweg en Molenweg, volgens richtlijnen aan te passen.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Wim Salomons, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

c.c. dhr Fred Tank Rijkswaterstaat Oost Nederland; fred.tank@rws.nl

dhr Reinier Valk Gemeente Hellendoorn; r.valk@hellendoorn.nl

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

t.limbeek@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER