

Verkeersveiligheid N35 traject Haarle

Plaatselijk Belang Haarle

13 Februari 2018

Plaatselijk Belang



Haarle



N35

N35 - 2x Trajecten Haarle

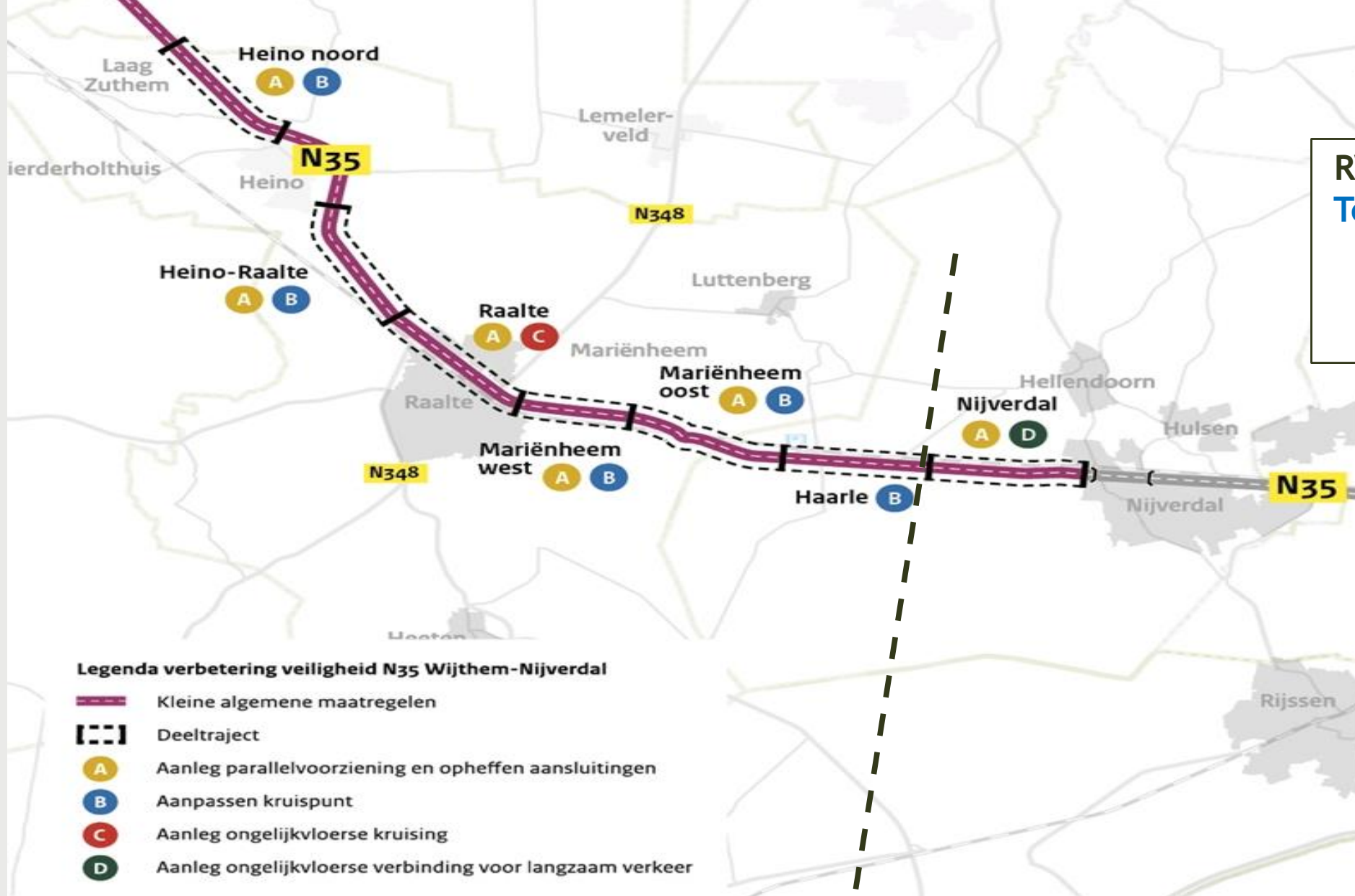
- Deel 1: Traject Rijkswaterstaat

- Gemeente grens Raalte/Hellendoorn tot KM30 paaltje
- Verantwoordelijkheid Rijkswaterstaat = Euro 15 Miljoen

- Deel 2: Traject Gemeente Hellendoorn

- KM30 paaltje tot Paarse Poort / Nijverdal
- Verantwoordelijkheid Gemeente Hellendoorn, opdracht RWS = Euro 3M





Traject: 1

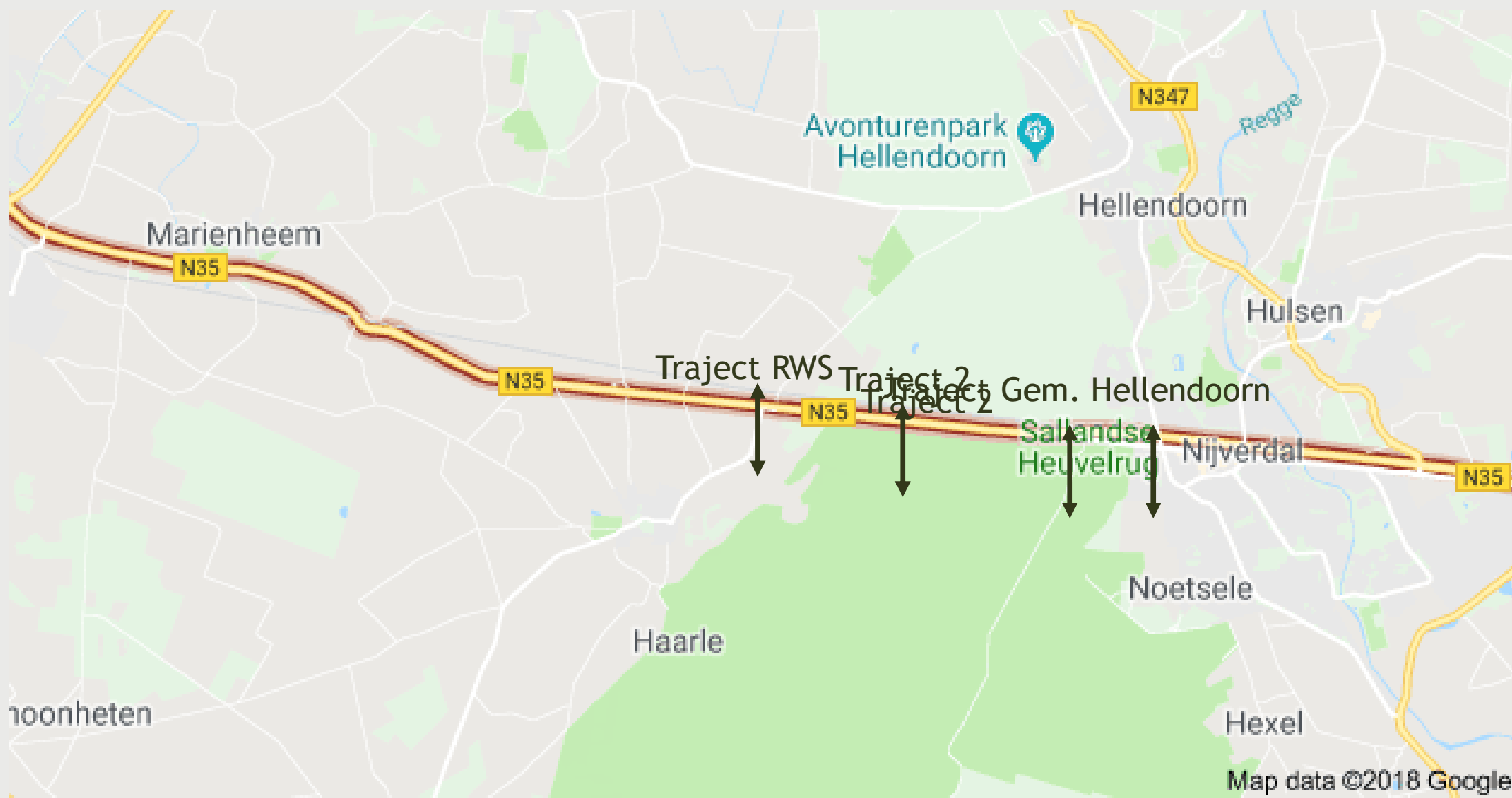
RWS: Wijthmen - Haarle
 Totaal Euro 8.6 miljoen
 = 2x Kruispunten:
 - N35/Stationsweg
 - N35/Molenweg

Traject: 2

Gem. Hellend: 3M.
 2x ongelijkvloers
 oversteken
 - West Heuvelrug
 - Oost Heuvelrug



N35 Veiligheid - Integraal



N35 Fietsnetwerk - Integraal



Geschiedenis N35 - PB Haarle

- 2012 - Veel aandacht voor het wegvak N35 Wythmen - Nijverdal
- Januari 2013 - PBH stuurt 5 actiepunten -> Gem.Hel, Provincie & RWS.
- November 2013 - Provincie Overijssel stelt eerste 10 miljoen beschikbaar.
- Juli 2014 - Haarle ontvangt vier N35 varianten van Gemeente Hellendoorn
- September 2014 - PBH brief aan Provincie OV omtrent actiepunten Haarle
- Februari 2015 - PBH brief -> Gemeente, Provincie, RWS over deelname N35
- Februari 2015 - RWS meldt dat Haarle betrokken wordt bij plannen N35
- September 2015 - PBH brief -> Gemeente Hellendoorn = Variant Haarle
- Oktober 2015 - Haarle verneemt van RWS-GH overeenkomst Oktober 2014.
- Juni 2016 - RWS organiseert bewoner participatiebijeenkomst
- Maart 2017 - RWS brengt uitslag bewoner participatiebijeenkomst
- 31 augustus - Informatiemarkt N35 - Hof Theater Raalte - werk in uitvoering
- Oktober 2017 - RWS voorstel N35 ontvangen + Koffietafelgesprek
- 1 November 2017 - RWS geen definitief voorstel op tafel, zegt consultatie af
- 20 December 2017 - Besluit RWS, Provincie en gemeenten



N35 - Positie PB Haarle

- N35 = Belangrijke levensader + Barrière in onze samenleving
- PUNT 1: Veilig oversteken voor alle inwoners
- PUNT 2: Ontvlechten van verkeersstromen: auto & fiets
- PUNT 3: Infrastructuur voor 12 maanden, niet 6 maanden gebruik
- Doorstroming N35 = Belangrijkniet boven alles en iedereen



N35 - Opmerkingen PB Haarle

Plaatselijk Belang



Haarle



Haarle wil Tunnel onder N35



fotomontage Tunnel Meijerinksweg / Koersweg Haarle

©leokemper



Haarle Noord = Tunnel N35

- Kosten Tunnel: +/- 1 Miljoen afhankelijk grondwerkzaamheden
- Inwoners Haarle Noord = xxx aantal
- Woningen Haarle Noord = xxx aantal
- Kampeerplaatsen Haarle Noord = xxx aantal
- Woon-werk Haarle - Haarle Noord = xxx aantal
- Totaal N35 oversteken Haarle Noord = 3528 per jaar / 10x dag?



Haarle Noord = Tunnel N35

Aantal oversteken per kind per jaar	
42 schoolweken x 4 per dag x 4,5 per week	756 oversteken
42 weken sport x 6 per week	252 oversteken
Vrije tijd 42 x 4 per week	168 oversteken
Totaal per jaar	1176 oversteken



Gesprekken RWS - PBH - GH

- RWS-GH voorbereidende gesprekken
- RWS - Consultatie inwoners Haarle op basis eerste schetsen
- Haarle = Heel duidelijk **oversteek N35** voor Haarle Noord
- RWS-PBH-GH: 1x Keukentafel gesprek
 - **PBH heel duidelijk - Oversteek N35 Haarle Noord**
 - **RWS heel duidelijk - illegale oversteek dus NEE, naar Stationsweg.**

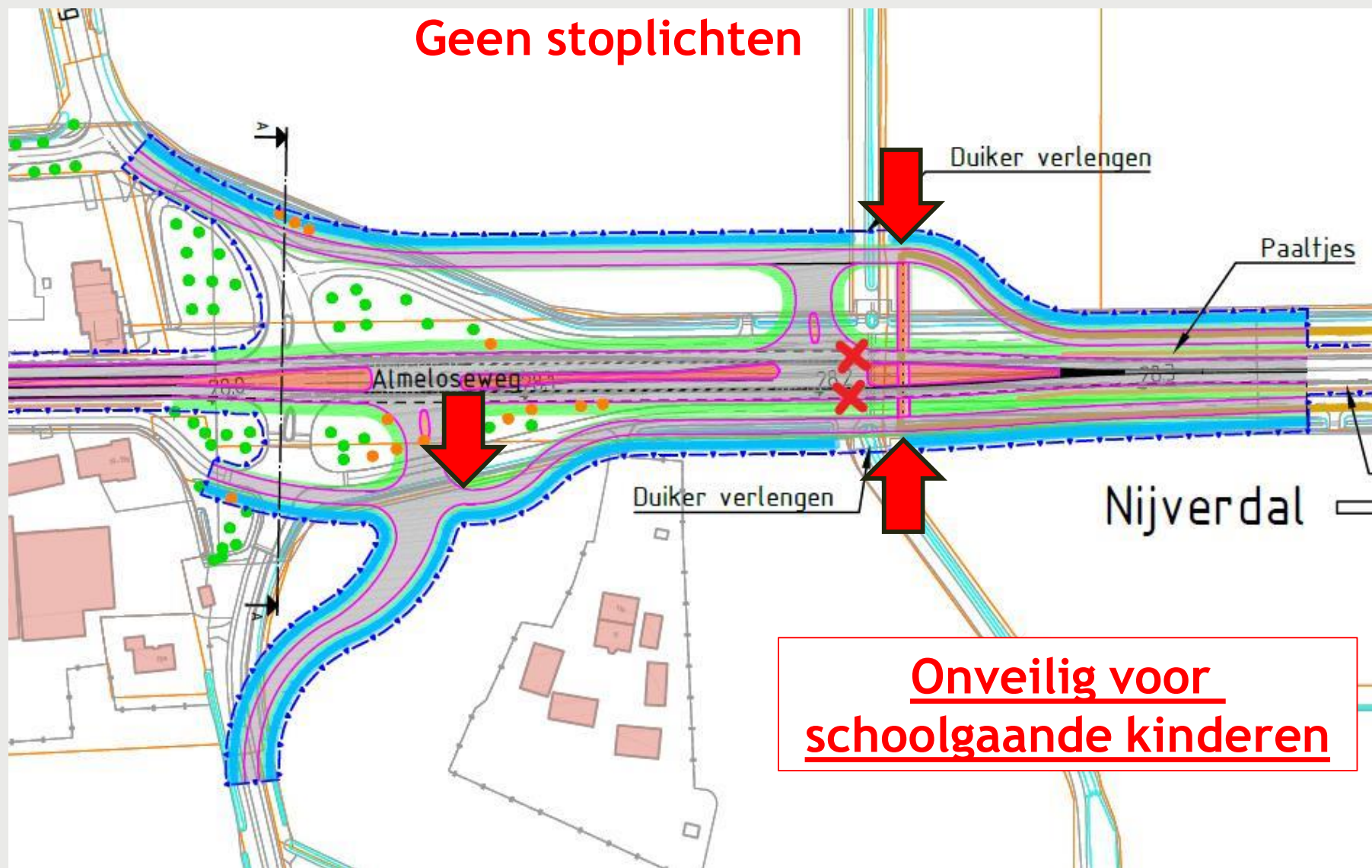


RWS Voorstel: Stationsweg

- Kostbaar voorstel tot opwaardering kruising N35/Stationsweg
- **Het RWS voorstel lost het grootste probleem NIET op!**
 - **Linksaf richting Haarle->Raalte, links af Luttenberg->Nijverdal**
- Ontvlechting van fietsers en motorrijtuigen **absolute noodzaak**
- **Grote belasting** onderliggende wegen: fiets, auto, vracht & tractor



Voorstel RWS: Stationsweg



PBH Voorstel: Stationsweg

- Plaats nieuwe stoplichten - met lichten voor auto en fietsers
- **Linksaf slaan Haarle -> Raalte en Luttenberg -> Nijverdal**
- Ontvlechting van fietsers en motorrijtuigen **absolute noodzaak**
- Voorkom overbelasting gemeenteweg: fiets, auto, vracht & tractor
- Geen Rolls-Royce oplossing, als een Volkswagen volstaat.



PBH Voorstel: Stationsweg

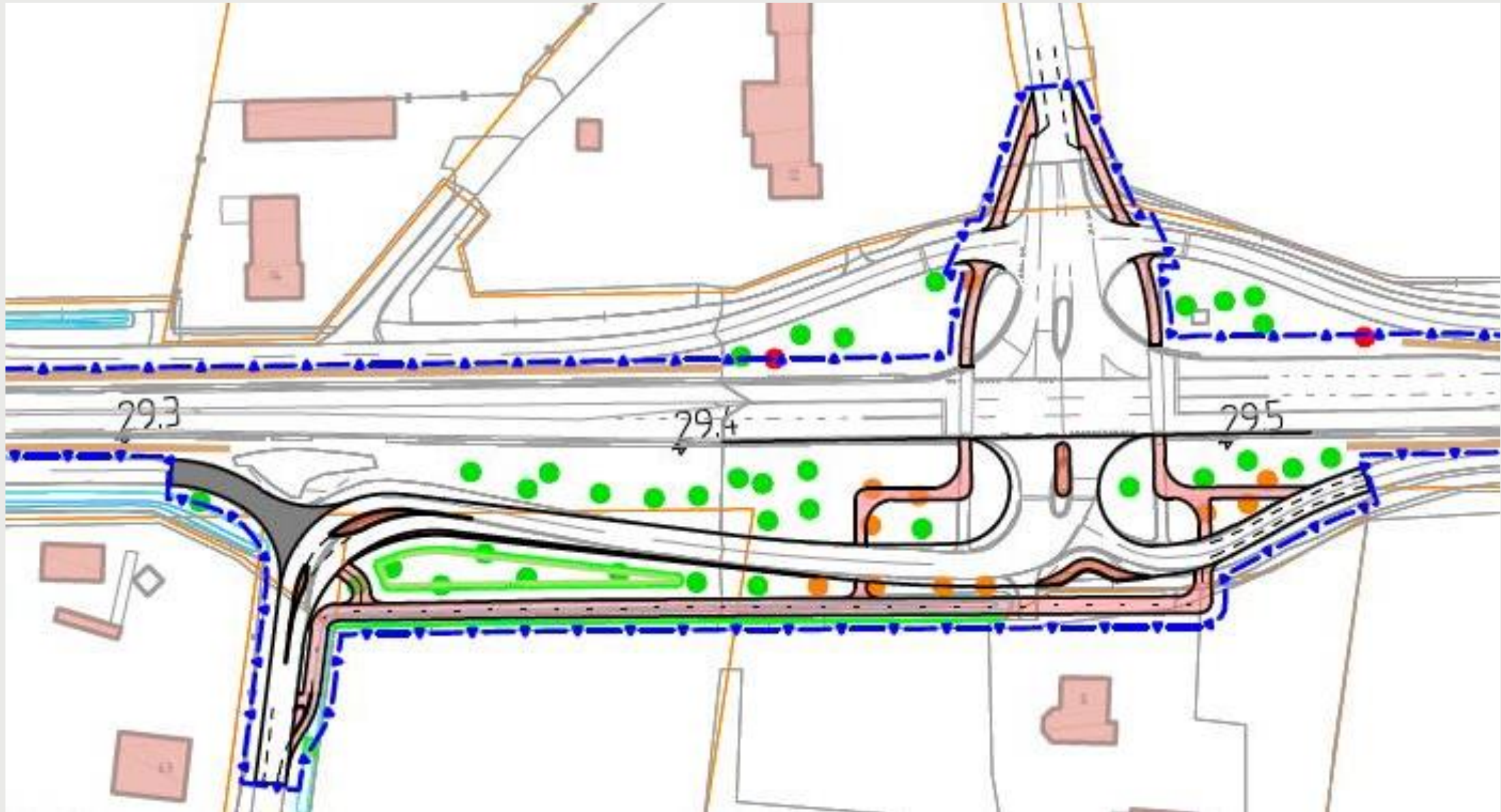


RWS Voorstel: Molenweg

1. RWS = Huidig stoplicht, met kleine aanpassingen voor fietsers
2. GH = Geen stoplicht: Blokkeer oversteken, alleen rechts afslaan
3. PB Haarle = Nieuwe Bajonet Kruising aanleggen
 - Ontvlecht fietsers / motorrijtuigen, plus 2x oversteek met middenberm
 - Voorkom overbelasting gemeenteweg: fiets, auto, vracht & tractor



RWS: Molenweg/Tunnelweg



PBH: Molenweg/Tunnelweg

