

DE *nieuwe* VERBINDINGEN

Hoe kunnen we dit
het beste verbinden



UITGANGSPUNTEN

- ✓ Voldoen aan verplichtingen om veiligheid N35 te verbeteren
- ✓ Voldoende oversteken realiseren om Haarle goed ontsloten te houden
- ✓ Ambities op toeristische recreatief en economisch gebied waarmaken:
 - ✓ Het doortrekken van de F35 naar de Paarse Poort (stimuleren gebruik fiets);
 - ✓ Het verbinden van het Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug met de Hellendoornse berg en het verminderen van de barrièrewerking van de N35;
 - ✓ Het uitbouwen en versterken van steunpunt de Paarse Poort;
 - ✓ Het beter vermarkten van het 'product Hellendoorn';
 - ✓ Het verbeteren van de beleefbaarheid van de natuurlijke hoogteverschillen en natuurlijke waarden op de Sallandse Heuvelrug;
 - ✓ Het terugdringen van de uitstoot CO₂ en NO_x;
 - ✓ Het versterken van de lokale economie zowel bij de Paarse Poort als in de kernen Nijverdal, Haarle en Hellendoorn;
 - ✓ Het stimuleren van welzijn en gezondheid.

VARIANT 1: *Basisvariant*



Een fiets-/loop-/ruiterbrug over de N35 in de buurt van restaurant de Sallandse Berg en vanaf daar een fietspad naar de Klinkenbeltsweg, opheffen van oversteken bij de Klinkenbeltsweg en Oude Deventerweg en aanleg parallelwegen naar Paarse Poort aan de zuidkant van de N35 en tussen Tunnelweg en Klinkenbeltsweg (Rendac) aan de noordkant van de N35.



VOORDELEN:

- ✓ Realiseert een (deel van de) noodzakelijke extra oversteek van de F35
- ✓ Geen aanvullende gemeentelijke financiering nodig
- ✓ Versterking functie Paarse Poort

NADELEN:

- ✓ Locatie op de Sallandse Berg zonder directe verbinding met Haarle en de Pas
- ✓ Slechte doorstroming Noord Zuid van wandelaars, fietsers en ruiters en daardoor slechte bereikbaarheid westelijk deel Sallandse Heuvelrug
- ✓ Risico op illegaal oversteken tussen Tunnelweg en Sallandse Berg
- ✓ Alle soorten routes en gebruikers steken over op dezelfde plek

VARIANT 2: Rendac-tunnel



Instandhouden van huidige oversteek Rendac door middel van tunnel in het verlengde van het huidige spoortunneltje, parallelwegen N35, noord tot aan Klinkenbeltweg (Rendac), zuid vanaf Molenweg tot Paarse Poort



VOORDELEN:

- ✓ Sluit goed aan op de huidige routestructuren
- ✓ Iets centraler tussen Tunnelweg en Sallandse Berg dan variant 1

NADELEN:

- ✓ Vraagt extra gemeentelijke bijdrage van 0,5 tot 1 miljoen
- ✓ Een tunnel van minimaal 30 meter lang is een sociaal onveilige plek
- ✓ Steile hellingen door beperkte ruimte en de benodigde hoogte
- ✓ Nog steeds slechte doorstroming Noord Zuid van wandelaars, fietsers en ruiters en daardoor slechte bereikbaarheid westelijk deel Sallandse Heuvelrug
- ✓ Alle soorten routes en gebruikers steken over op dezelfde plek

VARIANT 3: Verbrede variant



Parallelwegen N35, noord tot aan Klinkenbeltweg (Rendac), zuid vanaf Molenweg tot aan Paarse Poort. Oversteken via brug bij Oude Deventerweg, en bij de Sallandse Berg. Aanpassing en opwaardering diverse routestructuren in de omgeving.



VOORDELEN:

- ✓ Twee oversteken verminderen de barrièrewerking van de N35
- ✓ Minder risico op gevaarlijk illegaal oversteken
- ✓ Stapeling met toeristische, recreatieve en economische doelstellingen voor Haarle, Hellendoorn en Nijverdal

NADELEN:

- ✓ Vraagt extra gemeentelijke bijdrage van 0,5 tot 1 miljoen (kapitaallasten max EUR 70.000 euro per jaar)

Verbrede variant Aanpassing routestructuren



- ✓ Het onverharde deel van de De Ruyterweg voorzien van een half-/puinverharding (om de verbinding met Hellendoorn voor bewoners aan de parallelweg langs de noordzijde van de N35 te garanderen)
- ✓ Van het onverharde deel van de Kruishaarweg één rijspoor verharderen
- ✓ Bij de Oude Deventerweg, tussen de Kruishaarweg en de Tunnelweg één rijspoor verharderen
- ✓ Het terugbrengen van de aantakking van de Paltheweg op

de parallelweg bij de Sallandse Berg (alleen voor fietsers en voetgangers).

- ✓ Aanpassen van padenstructuur aan de noordkant richting brug.

Bij het uitwerken van deze variant bleek dat hiermee méér wensen en doelstellingen kunnen worden waargemaakt, van zowel de gemeente als andere partijen. Dit heeft geleid tot wat inmiddels bekend staat als het project 'de nieuwe verbindingen'.

